

STADT RUHLAND

Lärmaktionsplan Runde 4 | Anlagenband

► Vorentwurf zur Beteiligung der Öffentlichkeit und Träger öffentlicher Belange ◀

Auftraggeber: Amt Ruhland

Auftragnehmer: spiekermann ingenieure gmbh

Stand: 30.04.2024

Stadt Ruhland: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 1.1 ◀

Straßenverkehrslärmkartierung 2022:
Lärmindex L_{DEN} | Tag-Abend-Nacht
(Gewichteter 24-h-Dauerschallpegel)

Legende: L_{DEN}

- 55 dB(A) bis 59 dB(A)
- 60 dB(A) bis 64 dB(A)
- 65 dB(A) bis 69 dB(A)
- 70 dB(A) bis 74 dB(A)
- 75 dB(A) und darüber
- Verwaltungsgrenze

0 1 2 km

- Berücksichtigung von Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio. Kfz / Jahr (ca. 8.200 Kfz / Tag)
- Berechnungshöhe: 4 m über dem Boden
- Die Darstellung der Pegelbereiche erfolgt im Sinne der vereinfachten Orientierung und Nachvollziehbarkeit mit einer Transparenz von 30 %. Die hellere Farbwiedergabe entspricht damit nicht den Vorgaben der DIN 45682.

Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Pegelbereiche:

- Lärmkartierung in Brandenburg – INSPIRE Download-Service (WFS-LFU-LAERM)
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LfU)
dl-de/by-2-0

Hintergrundkarte:

- basemap.de
© basemap.de / BKG Januar 2024

Verwaltungsgrenzen:

- Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:

- ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

Erstellt: 2024-01-09

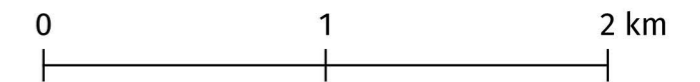
Stadt Ruhland: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 1.2 ◀

Straßenverkehrslärmkartierung 2022:
Lärmindex L_{Night} | Nacht (22 bis 6 Uhr)

Legende: L_{Night}

- 45 db(A) bis 49 db(A)
- 50 db(A) bis 54 db(A)
- 55 db(A) bis 59 db(A)
- 60 db(A) bis 64 db(A)
- 65 db(A) bis 69 db(A)
- 70 db(A) und darüber
- Verwaltungsgrenze



- Berücksichtigung von Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio. Kfz / Jahr (ca. 8.200 Kfz / Tag)
- Berechnungshöhe: 4 m über dem Boden
- Die Darstellung der Pegelbereiche erfolgt im Sinne der vereinfachten Orientierung und Nachvollziehbarkeit mit einer Transparenz von 30 %. Die hellere Farbwiedergabe entspricht damit nicht den Vorgaben der DIN 45682.

Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Pegelbereiche:

- Lärmkartierung in Brandenburg – INSPIRE Download-Service (WFS-LFU-LAERM)
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LfU)
dl-de/by-2-0

Hintergrundkarte:

- basemap.de
© basemap.de / BKG Januar 2024

Verwaltungsgrenzen:

- Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:

- ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

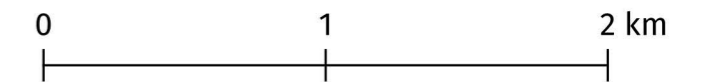
Erstellt: 2024-01-09

Stadt Ruhland: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 2.1 ◀
Straßenverkehrslärmkartierung 2022:
Lärmimmissionen Gebäude L_{DEN}

Legende: L_{DEN} [Gebäude-Anzahl]

- 74,5 dB(A) und darüber [1]
- 69,5 dB(A) bis unter 74,5 dB(A) [4]
- 64,5 dB(A) bis unter 69,5 dB(A) [38]
- 54,5 dB(A) bis unter 64,5 dB(A) [570]
- ▭ Verwaltungsgrenze



- Wohngebäude-Betroffenheiten von Pegelbereichen des kartierten Straßenverkehrslärms (durchschnittlicher Gesamttag)

Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Standarddaten zur Lärmkartierung 2022:
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LfU)

Hintergrundkarte:
➤ basemap.de
© basemap.de / BKG Januar 2024

Verwaltungsgrenzen:
➤ Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:
➤ ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]



Stadt Ruhland: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 2.1a ◀
Straßenverkehrslärmkartierung 2022:
Lärmimmissionen Gebäude L_{DEN}

- Legende: L_{DEN}**
- 74,5 dB(A) und darüber
 - 69,5 db(A) bis unter 74,5 dB(A)
 - 64,5 db(A) bis unter 69,5 dB(A)
 - 54,5 db(A) bis unter 64,5 dB(A)
 - ▭ Verwaltungsgrenze



• Wohngebäude-Betroffenheiten von Pegelbereichen
des kartierten Straßenverkehrslärms
(durchschnittlicher Gesamttag)

Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten
Standarddaten zur Lärmkartierung 2022:
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LfU)

Hintergrundkarte:
➤ basemap.de
© basemap.de / BKG Januar 2024

Verwaltungsgrenzen:
➤ Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

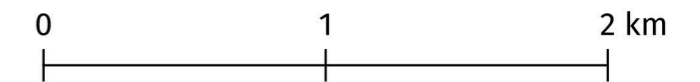
Koordinatensystem:
➤ ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

Stadt Ruhland: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 2.2 ◀
Straßenverkehrslärmkartierung 2022:
Lärmimmissionen Gebäude L_{Night}

Legende: L_{Night} [Gebäude-Anzahl]

- 64,5 dB(A) und darüber [3]
- 59,5 dB(A) bis unter 64,5 dB(A) [8]
- 54,5 dB(A) bis unter 59,5 dB(A) [97]
- 44,5 dB(A) bis unter 54,5 dB(A) [793]
- ▭ Verwaltungsgrenze



- Wohngebäude-Betroffenheiten von Pegelbereichen des kartierten Straßenverkehrslärms (Nacht: 22 bis 6 Uhr)

Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Standarddaten zur Lärmkartierung 2022:
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LfU)

Hintergrundkarte:
➤ basemap.de
© basemap.de / BKG Januar 2024

Verwaltungsgrenzen:
➤ Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:
➤ ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]



Stadt Ruhland: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 2.2a ◀
Straßenverkehrslärmkartierung 2022:
Lärmimmissionen Gebäude L_{Night}

- Legende: L_{Night}**
- 64,5 dB(A) und darüber
 - 59,5 dB(A) bis unter 64,5 dB(A)
 - 54,5 dB(A) bis unter 59,5 dB(A)
 - 44,5 dB(A) bis unter 54,5 dB(A)
 - ▭ Verwaltungsgrenze



● Wohngebäude-Betroffenheiten von Pegelbereichen
des kartierten Straßenverkehrslärms
(Nacht: 22 bis 6 Uhr)

Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten
Standarddaten zur Lärmkartierung 2022:
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LfU)

Hintergrundkarte:
➤ basemap.de
© basemap.de / BKG Januar 2024

Verwaltungsgrenzen:
➤ Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

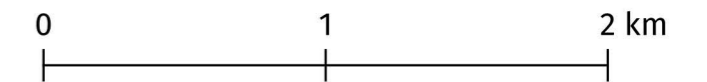
Koordinatensystem:
➤ ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

Stadt Ruhland: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 3.1 ◀
Eingangsdaten der
Straßenverkehrslärmkartierung 2022:
Verkehrsstärken (DTV)

Legende: DTV

- unter 20.000
- 20.000 bis unter 40.000
- 40.000 bis unter 60.000
- 60.000 bis unter 80.000
- 80.000 bis unter 100.000
- 100.000 und darüber
- Verwaltungsgrenzen



- Die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) ist der Mittelwert über alle Tage des Jahres für die Zahl der einen Straßenquerschnitt in beiden Fahrrichtungen täglich passierenden Kraftfahrzeuge einschließlich Lkw, Motorräder und Busse.
- Die wesentliche Datengrundlage bildet die für das Jahr 2019 hochgerechnete Straßenverkehrszählung (SVZ) 2015.

Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Straßennetzgeometrie und DTV-Werte:
► Standarddaten zur Lärmkartierung 2022
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LfU)

Hintergrundkarte:
► basemap.de
© basemap.de / BKG Januar 2024

Verwaltungsgrenzen:
► Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

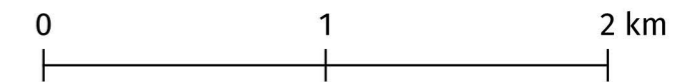
Koordinatensystem:
► ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

Stadt Ruhland: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 3.2.1 ◀
Eingangsdaten der Straßenverkehrs-
lärmkartierung 2022: Zulässige
Höchstgeschwindigkeit (Tag)

Legende:

- 130 km/h
- 120 km/h
- 100 km/h
- 80 km/h
- 70 km/h
- 60 km/h
- 50 km/h
- 30 km/h
- Verwaltungsgrenzen



Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Straßennetzgeometrie und zulässige Höchstgeschwindigkeiten:
► Standarddaten zur Lärmkartierung 2022
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LfU)

Hintergrundkarte:
► basemap.de
© basemap.de / BKG Januar 2024

Verwaltungsgrenzen:
► Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:
► ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]



Stadt Ruhland: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 3.2.1a ◀
Eingangsdaten der Straßenverkehrs-
lärmkartierung 2022: Zulässige
Höchstgeschwindigkeit (Tag)

- Legende:**
- 130 km/h
 - 120 km/h
 - 100 km/h
 - 80 km/h
 - 70 km/h
 - 60 km/h
 - 50 km/h
 - 30 km/h
 - Verwaltungsgrenzen



Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten
 Straßennetzgeometrie und zulässige Höchstgeschwindigkeiten:
 ► Standarddaten zur Lärmkartierung 2022
 © Landesamt für Umwelt Brandenburg (LfU)

Hintergrundkarte:
 ► basemap.de
 © basemap.de / BKG Januar 2024

Verwaltungsgrenzen:
 ► Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)
 © GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

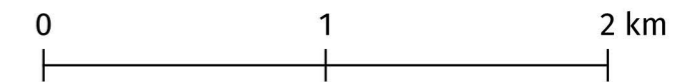
Koordinatensystem:
 ► ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

Stadt Ruhland: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 3.2.2 ◀
Eingangsdaten der Straßenverkehrs-
lärmkartierung 2022: Zulässige
Höchstgeschwindigkeit (Nacht)

Legende:

- 130 km/h
- 120 km/h
- 100 km/h
- 80 km/h
- 70 km/h
- 60 km/h
- 50 km/h
- 30 km/h
- Verwaltungsgrenzen



Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Straßennetzgeometrie und zulässige Höchstgeschwindigkeiten:
► Standarddaten zur Lärmkartierung 2022
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LfU)

Hintergrundkarte:
► basemap.de
© basemap.de / BKG Januar 2024

Verwaltungsgrenzen:
► Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:
► ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]



Stadt Ruhland: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 3.2.2a ◀
Eingangsdaten der Straßenverkehrs-
lärmkartierung 2022: Zulässige
Höchstgeschwindigkeit (Nacht)

- Legende:**
- 130 km/h
 - 120 km/h
 - 100 km/h
 - 80 km/h
 - 70 km/h
 - 60 km/h
 - 50 km/h
 - 30 km/h
 - Verwaltungsgrenzen



Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten
 Straßennetzgeometrie und zulässige Höchstgeschwindigkeiten:
 ► Standarddaten zur Lärmkartierung 2022
 © Landesamt für Umwelt Brandenburg (LfU)

Hintergrundkarte:
 ► basemap.de
 © basemap.de / BKG Januar 2024

Verwaltungsgrenzen:
 ► Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)
 © GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

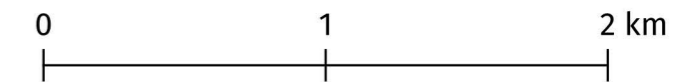
Koordinatensystem:
 ► ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

Stadt Ruhland: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 3.3 ◀
Eingangsdaten der
Straßenverkehrslärmkartierung 2022:
Fahrbahnbelag und ggf. KVP* / LSA**

Legende:

- 11: Sonstige Pflaster
- 13: Nicht geriffelter Gussasphalt
- 17: Asphaltbetone AC11 nach ZTV Asphalt-StB 07
- Verwaltungsgrenze



- Im Falle nicht bekannter Fahrbahnbeläge wurde nicht geriffelter Gussasphalt als nationale Referenz für die Berechnung der Lärmemissionen unterstellt.
- * KVP = Kreisverkehrsplatz
- ** LSA = Lichtsignalanlage ('Ampel')

Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Straßennetzgeometrie Fahrbahnoberflächen, LSA und KVP:
► Standarddaten zur Lärmkartierung 2022
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LfU)

Hintergrundkarte:
► basemap.de
© basemap.de / BKG Januar 2024












Verwaltungsgrenzen:
► Verwaltungsgebiete (wfs_vg250)
© GeoBasis-DE / BKG | dl-de/by-2-0

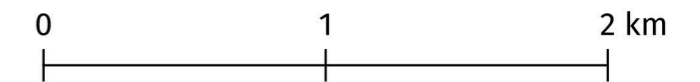
Koordinatensystem:
► ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

Stadt Ruhland: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 4.1.1 ◀
Prüfung auf Überlagerungen von
Straßen- und Schienenverkehrslärm
(Haupteisenbahnstrecken) | L_{DEN}

Legende: L_{DEN}

Straßenverkehrslärm	Schienenverkehrslärm
 55 dB(A) bis 59 dB(A)	 55 dB(A) bis 59 dB(A)
 60 dB(A) bis 64 dB(A)	 60 dB(A) bis 64 dB(A)
 65 dB(A) bis 69 dB(A)	 65 dB(A) bis 69 dB(A)
 70 dB(A) bis 74 dB(A)	 70 dB(A) bis 74 dB(A)
 75 dB(A) und darüber	 75 dB(A) und darüber
 Verwaltungsgrenzen	



Nachrichtliche Übernahme der
Umgebungsärmkartierung für Schienenwege von
Eisenbahnen des Bundes - Runde 4 (01.06.2023):

- Rein grafische Darstellung etwaiger Überlagerungen von
Straßen- und Schienenverkehrslärm (je L_{DEN})
- Immisionspegel der Gebäude gemäß Anlage 2.1
- Haupteisenbahnstrecken
(mehr als 30.000 Zugsbewegungen pro Jahr)
- Layer: Isophonen Haupteisenbahnstrecke - L_{DEN} (ULR)

Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Pegelbereiche Schienenverkehrslärm:
© Eisenbahn-Bundesamt (www.eba.bund.de/) | dl-de/by-2-0

Pegelbereiche Straßenverkehrslärm:
► Lärmkartierung in Brandenburg –
INSPIRE Download-Service (WFS-LFU-LAERM)
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LFU)
dl-de/by-2-0

Hintergrundkarte:
► basemap.de
© basemap.de / BKG Januar 2024

Verwaltungsgrenzen:
► Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

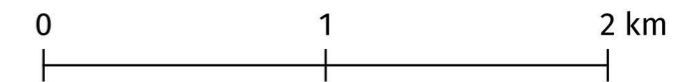
Koordinatensystem:
► ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

Stadt Ruhland: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 4.1.2 ◀
Prüfung auf Überlagerungen von
Straßen- und Schienenverkehrslärm
(Erweiterte Lärmkartierung) | L_{DEN}

Legende: L_{DEN}

Straßenverkehrslärm	Schienenverkehrslärm
55 dB(A) bis 59 dB(A)	55 dB(A) bis 59 dB(A)
60 dB(A) bis 64 dB(A)	60 dB(A) bis 64 dB(A)
65 dB(A) bis 69 dB(A)	65 dB(A) bis 69 dB(A)
70 dB(A) bis 74 dB(A)	70 dB(A) bis 74 dB(A)
75 dB(A) und darüber	75 dB(A) und darüber
Verwaltungsgrenzen	



Nachrichtliche Übernahme der Isophonen für den gesamten Umfang inkl. den Strecken im Rahmen der erweiterten Lärmkartierung der Runde 4 der Umgebungslärmkartierung, aber ohne Xbf:

- Rein grafische Darstellung etwaiger Überlagerungen von Straßen- und Schienenverkehrslärm (je L_{DEN})
- Immissionspegel der Gebäude gemäß Anlage 2.1
- Layer: Isophonen - L_{DEN} (bundesweit)

Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Pegelbereiche Schienenverkehrslärm:
© Eisenbahn-Bundesamt (www.eba.bund.de/) | dl-de/by-2-0

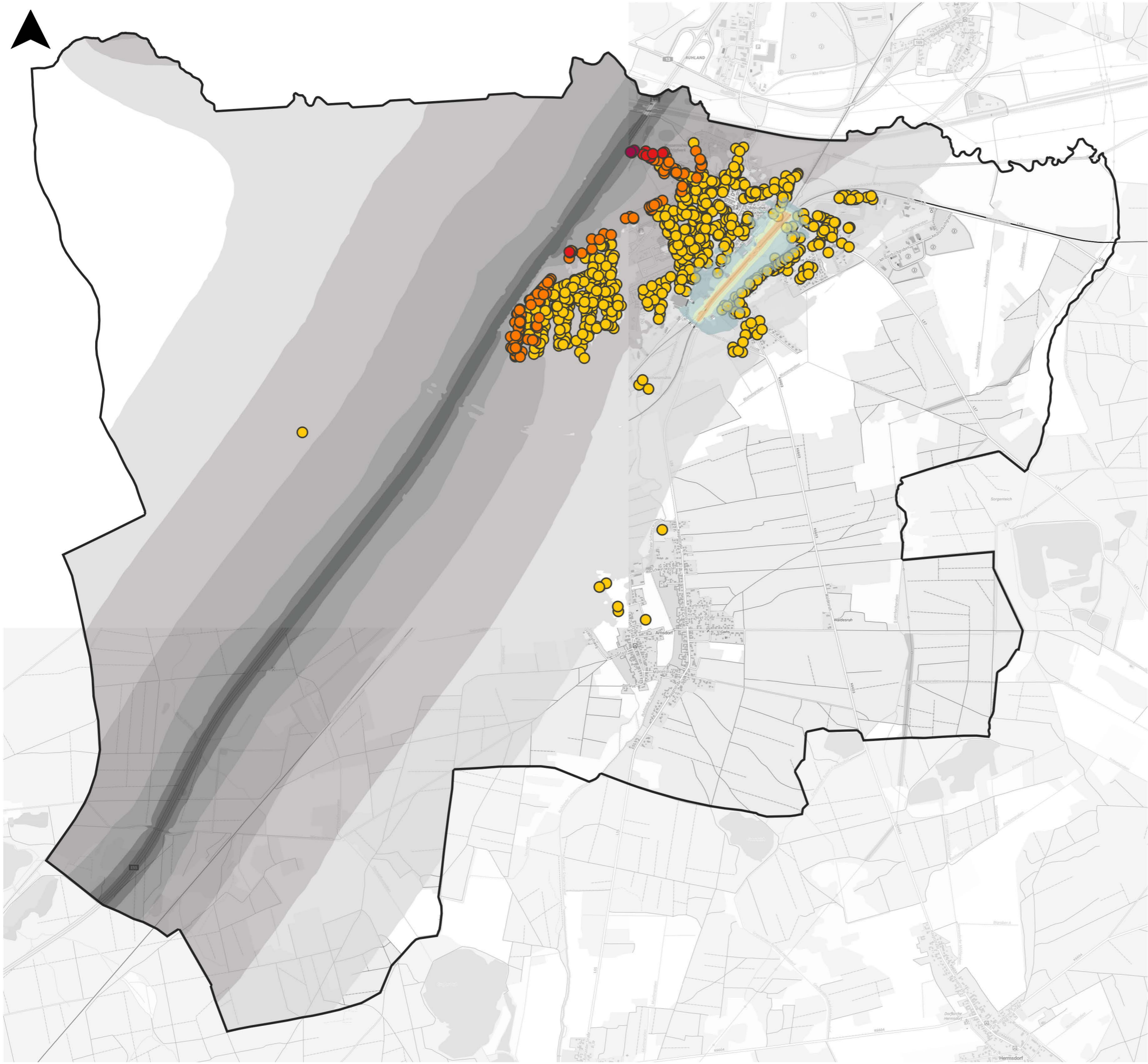
Pegelbereiche Straßenverkehrslärm:
► Lärmkartierung in Brandenburg –
INSPIRE Download-Service (WFS-LFU-LAERM)
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LFU)
dl-de/by-2-0

Hintergrundkarte:
► basemap.de
© basemap.de / BKG Januar 2024

Verwaltungsgrenzen:
► Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:
► ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

Erstellt: 2024-01-11

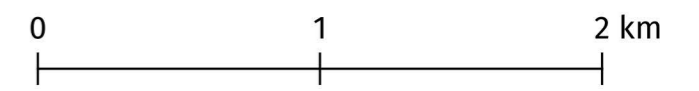


Stadt Ruhland: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 4.2.1 ◀
Prüfung auf Überlagerungen von
Straßen- und Schienenverkehrslärm
(Haupteisenbahnstrecken) | L_{Night}

Legende: L_{Night}

Straßenverkehrslärm	Schienenverkehrslärm
45 db(A) bis 49 db(A)	45 db(A) bis 49 db(A)
50 db(A) bis 54 db(A)	50 db(A) bis 54 db(A)
55 db(A) bis 59 db(A)	55 db(A) bis 59 db(A)
60 db(A) bis 64 db(A)	60 db(A) bis 64 db(A)
65 db(A) bis 69 db(A)	65 db(A) bis 69 db(A)
70 db(A) und darüber	70 db(A) und darüber
Verwaltungsgrenzen	



Nachrichtliche Übernahme der
Umgebungsärmkartierung für Schienenwege von
Eisenbahnen des Bundes - Runde 4 (01.06.2023):

- Rein grafische Darstellung etwaiger Überlagerungen von
Straßen- und Schienenverkehrslärm (je L_{Night})
- Immissionspegel der Gebäude gemäß Anlage 2.2
- Haupteisenbahnstrecken
(mehr als 30.000 Zuggewegungen pro Jahr)
- Layer: Isophonen Haupteisenbahnstrecke - L_{Night} (ULR)

Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

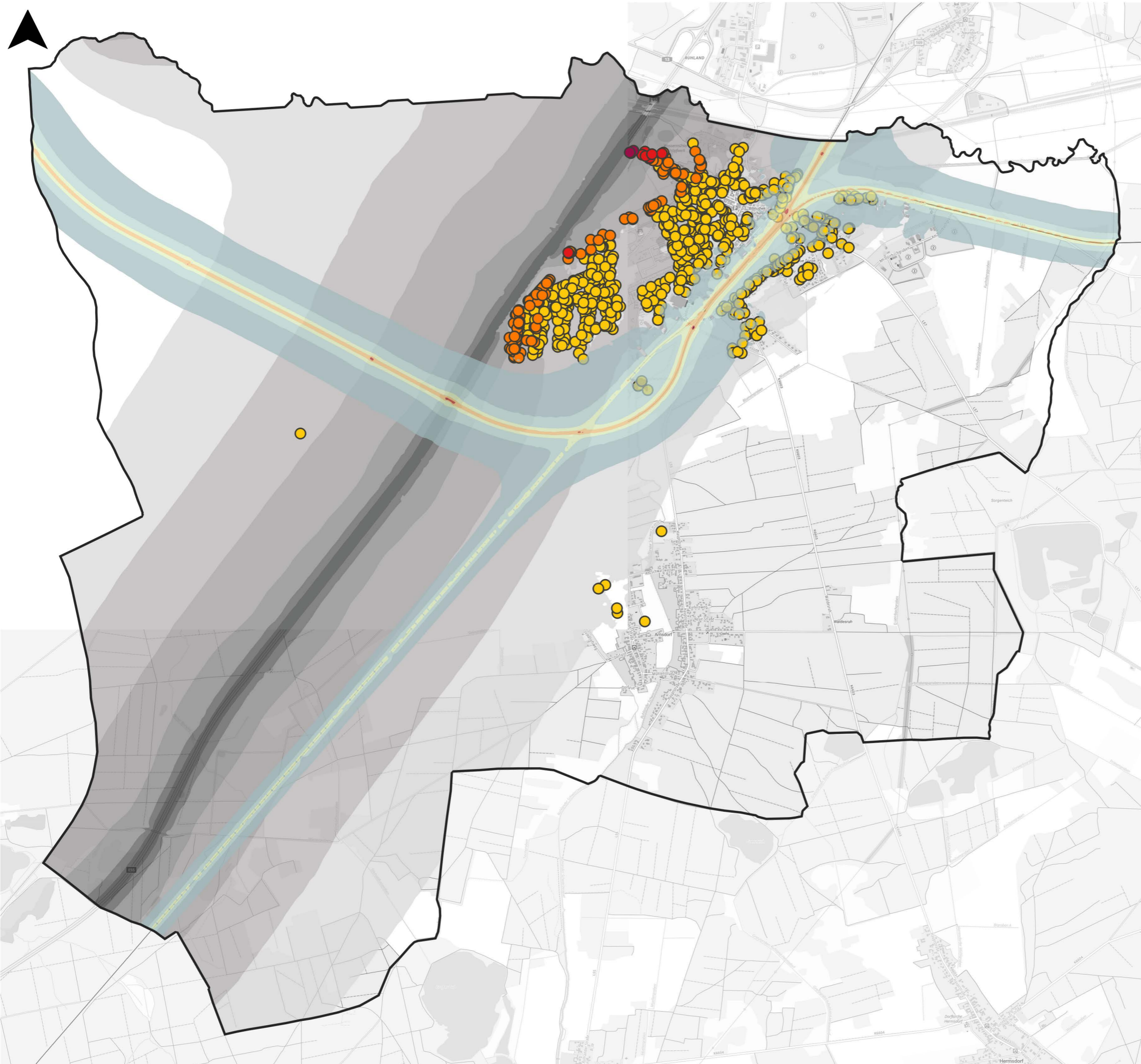
Pegelbereiche Schienenverkehrslärm:
© Eisenbahn-Bundesamt (www.eba.bund.de/) | dl-de/by-2-0

Pegelbereiche Straßenverkehrslärm:
► Lärmkartierung in Brandenburg –
INSPIRE Download-Service (WFS-LFU-LAERM)
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LFU)
dl-de/by-2-0

Hintergrundkarte:
► basemap.de
© basemap.de / BKG Januar 2024

Verwaltungsgrenzen:
► Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:
► ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

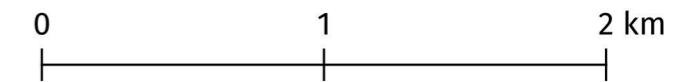


Stadt Ruhland: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 4.2.2 ◀
Prüfung auf Überlagerungen von
Straßen- und Schienenverkehrslärm
(Erweiterte Lärmkartierung) | L_{Night}

Legende: L_{Night}

Straßenverkehrslärm	Schienenverkehrslärm
45 db(A) bis 49 db(A)	45 db(A) bis 49 db(A)
50 db(A) bis 54 db(A)	50 db(A) bis 54 db(A)
55 db(A) bis 59 db(A)	55 db(A) bis 59 db(A)
60 db(A) bis 64 db(A)	60 db(A) bis 64 db(A)
65 db(A) bis 69 db(A)	65 db(A) bis 69 db(A)
70 db(A) und darüber	70 db(A) und darüber
Verwaltungsgrenzen	



Nachrichtliche Übernahme der Isophonen für den gesamten Umfang inkl. den Strecken im Rahmen der erweiterten Lärmkartierung der Runde 4 der Umgebungslärmkartierung, aber ohne Xbf:

- Rein grafische Darstellung etwaiger Überlagerungen von Straßen- und Schienenverkehrslärm (je L_{DEN})
- Immissionspegel der Gebäude gemäß Anlage 2.2
- Layer: Isophonen - L_{Night} (bundesweit)

Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Pegelbereiche Schienenverkehrslärm:
© Eisenbahn-Bundesamt (www.eba.bund.de/) | dl-de/by-2-0

Pegelbereiche Straßenverkehrslärm:
► Lärmkartierung in Brandenburg –
INSPIRE Download-Service (WFS-LFU-LAERM)
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LFU)
dl-de/by-2-0

Hintergrundkarte:
► basemap.de
© basemap.de / BKG Januar 2024

Verwaltungsgrenzen:
► Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:
► ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]