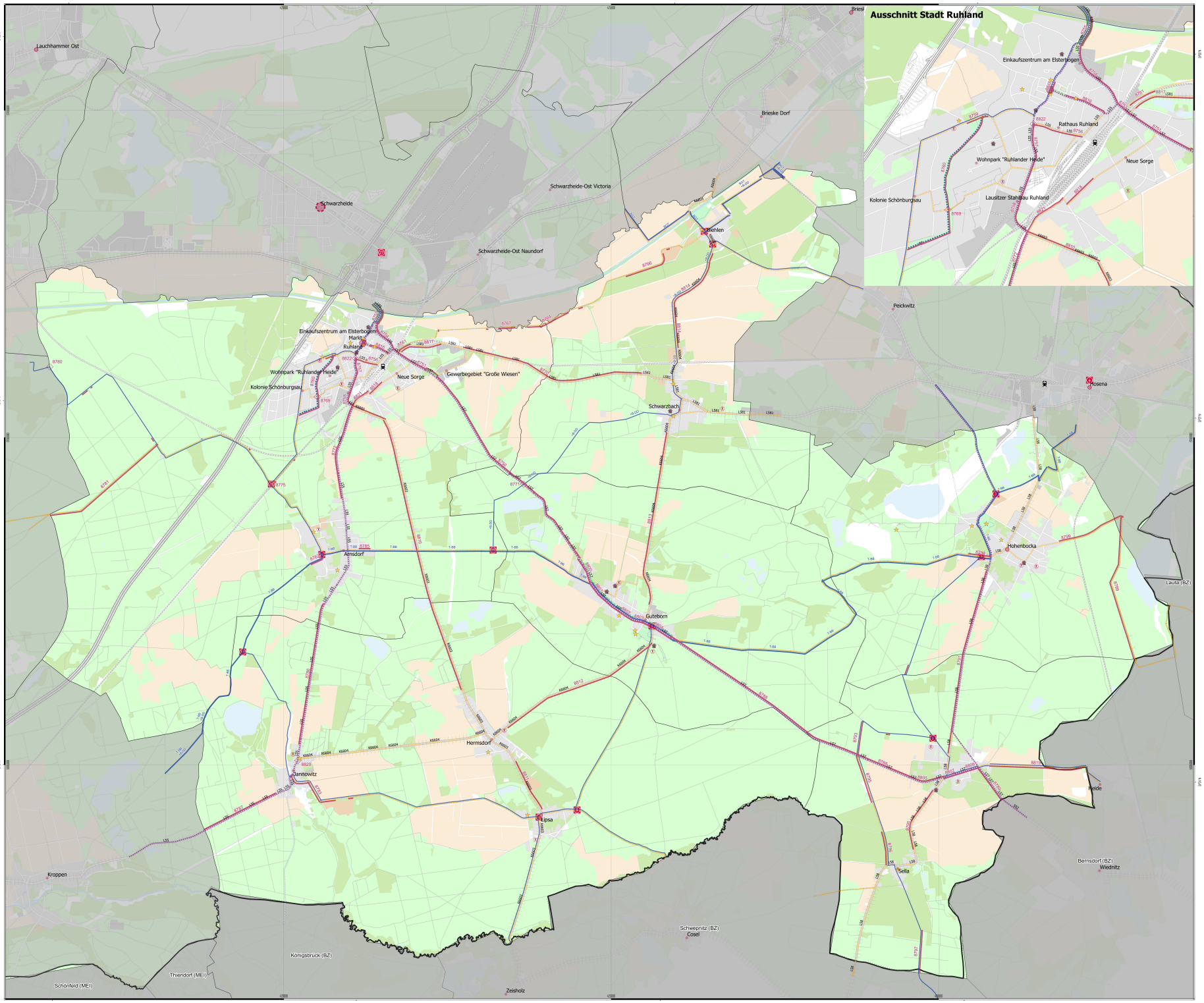


Legende

Zielpunkte
- Mittelzentrum in Funktionsteilung
- grundfunktionaler Schwerpunkt/ Grundzentrum
- Größerer Ort
- Ortschaft oder sonstiges Ziel
- Bildungseinrichtung
- Sporteinrichtung
- SPNV-Haltestelle
- touristisches Ziel

Radverkehrsnetz Alltagsradverkehr nach Richtlinien für Integrierte Netzgestaltung (RIN)
- Verbindung Mittelzentren (RIN-Kategorie AR/IR II)
- Verbindung Grundzentren (RIN-Kategorie AR/IR III)
- Verbindung Ortschaften (RIN-Kategorie AR/IR IV)

Radtouristisches Zielnetz
- Radfernwege
- Verbindungsrouten (Knotenpunktwegweisung)
- neue touristische Routen in Planung/Umsetzung
- Ideen/Vorschläge neuer touristischer Routen

Knotenpunktwegweisung
- Knotenpunktnummer

Infrastruktur und Maßnahmen am Netz
- Radverkehrsanlagen vorhanden
- Fahrbahnführung + alternative Führung vorhanden
- Maßnahme am Streckenabschnitt (Nummer)
- Punktuelle Maßnahme (mit Nummer)

Die Symbolisierung der Maßnahmen erfolgt unabhängig von der realen Stationierung.

Grundkarte
- Bundesautobahn
- Primäre Hauptstraßen
- Bahnstrecke
- Wege
- Fußwege
- klassifiziertes Straßennetz
- Wald
- Wohnen
- Gewerbe+Industrie
- Gewässer
- Gebäude
- Ackerland
- Wiese
- Heide
- Gemeindegrenzen

480000 Koordinaten nach UTM Zone 33N
5685000
14°40'0 Geographische Koordinaten
51°18'N WGS84-Datum

N 0 0,5 1 1,5 2 km

Daten Grundkarte: OpenStreetMap-Mitwirkende

ISUP Ingenieurbüro für Systemberatung und Planung GmbH
Verkehr | Mobilität | Logistik

Anlage 3
Radverkehrsnetz

Maßstab 1:19.000
Stand: 17.05.2023

Amt Ruhland

Radverkehrskonzept